Przedmiar robót

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DYDNIA "K.INGLOT" DZ. NR EWID 2606, 2569 W KM 0+000 DO KM 0+500

Budowa: **PRZEBUDOWA DROGI**
Obiekt lub rodzaj robót: **DROGA, 150M NAWIERZCHNI ASFALTOWEJ, 350,0M NAWIERZCHNI Z PŁYT JOMB**
Inwestor: **GMINA DYDNIA**

Data opracowania:
2017-10-27

Autor opracowania:
Krzysztof Wal, upr. bud. A-647-37/82

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Projektowany zakres remontu odcinka drogi na dł. 500,0m (KM 0+000 DO KM 0+ 500).

Odwodnienie drogi :

- oczyścić istniejący rów odwadniający otwarty po jednej stronie, po drugiej stronie drogi oczyścić i wyplantować skarpę ,

Remont i uzupełnienie podbudowy:

- istniejącą nawierzchnię należy wyprofilować i wyrównać miejscowe ubytki pospółką drogową,
- wykonać podbudowę dolną z kruszywa łamanego gr. 15 cm po zagęszczeniu na wyrównanej ist. nawierzchni
- wykonać podbudowę górną z kruszywa łamanego gr. 8 cm po zagęszczeniu

Remont nawierzchni drogowej w KM 0+000 do 0+150, 150mb :

- remont jezdni drogowej wykonać z mieszanki mineralno – bitumicznej przez ułożenie dwóch warstw o gr. 4 cm (warstwa wiążąca) i gr. 3 cm (warstwa ścieralna) na całej powierzchni jezdni drogi szer. 2,6 m

Remont nawierzchni drogowej w KM 0+150 do 0+500, 350mb:

- ułożenie nawierzchni z płyt ażurowych prefabrykowanych typu JOMB o wymiarach płyty dł. 1,0m i szer. 0,75m, dwoma pasami o szer. 75cm w rozstawie między pasami 0,8m który będzie utwardzony kruszywem kamiennym typu kliniec. Szerokość nowopowstałej nawierzchni będzie 2,3m

Uzupełnienie i remont poboczy.

- pobocze drogi po obu stronach na szerokość 0,30m uzupełnić kruszywem naturalnym (pospółka) ze spadkiem w kierunku rowów otwartych.

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	**PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DYDNIA "K.INGLOT" DZ. NR EWID 2606, 2569 W KM 0+000 DO KM 0+500**		
1	Element	**Roboty ziemne**		
1.1	KSNR 1/104/4	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - WYTYCZENIE DROGI	km	0,50
1.2	KNNR 1/201/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu III - ROWY ODWADNIAJĄCE		
	Wyliczenie ilości robót:			
		500,0*(0,30+0,8)/2*0,5 137,500000		
		RAZEM: 137,500000	m3	137,500
1.3	KNNR 1/210/1	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,15, głębokość do 3 m, kategoria gruntu I-III		
	Wyliczenie ilości robót:			
		350,0*(0,20+0,6)/2 140,000000		
		RAZEM: 140,000000	m3	140,000
1.4	KNR 201/314/2	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie, kategoria gruntu III-IV		
	Wyliczenie ilości robót:			
		140,0 140,000000		
		RAZEM: 140,000000	m3	140,0
1.5	KNNR 1/503/5	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i korona nasypów, kategoria gruntu I-III		
	Wyliczenie ilości robót:			
		1,2*500,0 600,000000		
		RAZEM: 600,000000	m2	600,000

Nr	Podstawa	Opis robót			Jm	Ilość
2	Element	**Podbudowa**				
2.1	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny				
	Wyliczenie ilości robót:					
		500,0*3,0		1 500,000000		
			RAZEM:	1 500,000000	m2	1 500,000
2.2	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm - ANAL POSPÓŁKĄ				
	Wyliczenie ilości robót:					
		500,0*0,8*2*0,12		96,000000		
			RAZEM:	96,000000	m3	96,000
2.3	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm				
	Wyliczenie ilości robót:					
		500,0*2,8		1 400,000000		
			RAZEM:	1 400,000000	m2	1 400,000
2.4	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm				
	Wyliczenie ilości robót:					
		2,8*500,0		1 400,000000		
			RAZEM:	1 400,000000	m2	1 400,000
3	Element	**Nawierzchnia asfaltowa szer. 2,6m, dł. 150,0m**				
3.1	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t				
	Wyliczenie ilości robót:					
	Droga	2,7*150,0		405,000000		
			RAZEM:	405,000000	m2	405,000
3.2	KNNR 6/309/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t				
	Wyliczenie ilości robót:					
		150,0*2,6		390,000000		
			RAZEM:	390,000000	m2	390,000
3.3	KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy				
	Wyliczenie ilości robót:					
		150,0*2,6		390,000000		
			RAZEM:	390,000000	m2	390,000
3.4	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem pospółką				
	Wyliczenie ilości robót:					
		150,0*2*0,3*0,12		10,800000		
			RAZEM:	10,800000	m3	10,800
4	Element	**Nawierzchnia dł. 350m z plyt typu JOMB 75x100x12cm szer 2,30m**				
4.1	KNR 231/309/5	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych, kwadratowych, grubości 12 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - anal. płyty prefabrykowane typu JOMB o wym. 0,75*1,0m zbrojonych siatką z dutu fi 6mm				
	Wyliczenie ilości robót:					
	droga	0,75*350,0*2+12,0*0,75		534,000000		
			RAZEM:	534,000000	m2	534,000
4.2	KNNR 6/105/2	Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 5 cm - anal. zasypywanie klińcem otworów w płytach JOMB oraz przestrzeni między płytami				
	Wyliczenie ilości robót:					
		75,0		75,000000		
			RAZEM:	75,000000	m2	75,000
4.3	KNNR 6/112/5	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm - anal. zasypanie kruszywem klińcem między płytami JOMB				
	Wyliczenie ilości robót:					
		0,75*350,0		262,500000		
			RAZEM:	262,500000	m2	262,500
4.4	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką piaszczysto - gliniastą				
	Wyliczenie ilości robót:					
		350,0*2*0,3*0,12		25,200000		
			RAZEM:	25,200000	m3	25,200
5	Element	**Przepusty**				
5.1	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe				
	Wyliczenie ilości robót:					
		0,6*5,0*0,15*3		1,350000		
			RAZEM:	1,350000	m3	1,350

Nr	Podstawa	Opis robót			Jm	Ilość
5.2	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40˙cm - anal. rury PCV typ ciężki				
	Wyliczenie ilości robót:					
		5,0*3		15,000000		
			RAZEM:	15,000000	m	15,000

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
	Kosztorys	**PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DYDNIA "K.INGLOT" DZ. NR EWID 2606, 2569 W KM 0+000 DO KM 0+500**				
1	Element	**Roboty ziemne**				
1.1	KSNR 1/104/4	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - WYTYCZENIE DROGI	km	0,50		
1.2	KNNR 1/201/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu III - ROWY ODWADNIAJĄCE	m3	137,500		
1.3	KNNR 1/210/1	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,15, głębokość do 3 m, kategoria gruntu I-III	m3	140,000		
1.4	KNR 201/314/2	Ręczne formowanie nasypów z ziemi leżącej na odkładzie, kategoria gruntu III-IV	m3	140,0		
1.5	KNNR 1/503/5	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i korona nasypów, kategoria gruntu I-III	m2	600,000		
2	Element	**Podbudowa**				
2.1	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	m2	1 500,000		
2.2	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm - ANAL POSPÓŁKĄ	m3	96,000		
2.3	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm	m2	1 400,000		
2.4	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm	m2	1 400,000		
3	Element	**Nawierzchnia asfaltowa szer. 2,6m, dł. 150,0m**				
3.1	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t	m2	405,000		
3.2	KNNR 6/309/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t	m2	390,000		
3.3	KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m2	390,000		
3.4	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem pospółką	m3	10,800		
4	Element	**Nawierzchnia dł. 350m z plyt typu JOMB 75x100x12cm szer 2,30m**				
4.1	KNR 231/309/5	Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych, kwadratowych, grubości 12 cm, z wypełnieniem spoin piaskiem - anal. płyty prefabrykowane typu JOMB o wym. 0,75*1,0m zbrojonych siatką z dutu fi 6mm	m2	534,000		
4.2	KNNR 6/105/2	Warstwy podsypkowe, podsypka piaskowa, zagęszczanie ręczne, po zagęszczeniu 5 cm - anal. zasypywanie klińcem otworów w płytach JOMB oraz przestrzeni między płytami	m2	75,000		
4.3	KNNR 6/112/5	Podbudowy z kruszyw naturalnych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm - anal. zasypanie kruszywem klińcem między płytami JOMB	m2	262,500		
4.4	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką piaszczysto - gliniastą	m3	25,200		
5	Element	**Przepusty**				
5.1	KNNR 6/605/1	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe żwirowe	m3	1,350		
5.2	KNNR 6/605/6	Przepusty rurowe pod zjazdami, rury betonowe Fi 40˙cm - anal. rury PCV typ ciężki	m	15,000		

Zestawienie robocizny

L.p.	Nazwa zawodu	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Bitumiarze grupa II	r-g	2,652		
2.	Bitumiarze grupa III	r-g	0,117		
3.	Brukarze grupa II	r-g	132,9126		
4.	Robotnicy	r-g	621,19425		
5.	Robotnicy grupa I	r-g	33,964		
6.	Robotnicy grupa II	r-g	185,9382		
	Razem (z dokładnością do zaokrągleń):		976,77805		

Zestawienie materiałów

L.p.	Nazwa materiału	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Cement portlandzki zwykły "35" bez dodatków	t	0,0195		
2.	Deski iglaste obrzynane grubości 25 mm klasa III	m3	0,02025		
3.	Kliniec do nawierzchni drogowych, sortowany 4,0-20,0˙mm	m3	32,2875		
4.	Lepik asfaltowy stosowany na gorąco	kg	29,85		
5.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej	t	39,78		
6.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy wiążącej	t	40,2975		
7.	Miał kamienny łamany (kruszyny) 0-4.0 mm	t	20,02		
8.	Piasek	m3	0,0345		
9.	Piasek do betonów zwykłych uszlachetniony	m3	36,7926		
10.	Płyty ażurowa typu JOMB zbrojona o wym 75x100x12 cm	szt	710,22		
11.	Pospółka do betonów, uziarnienie 0-20mm	m3	39,6		
12.	Pospółka do betonów, uziarnienie 0-40mm	m3	117,51		
13.	Rury PCV przepustowe, Fi˙400 mm	m	15,45		
14.	Słupki drewniane iglaste Fi 7-11 cm długości 2.5 m	m3	0,143		
15.	Tłuczeń kamienny niesortowany	t	683,2		
16.	Woda przemysłowa	m3	66,9175		
17.	Żwir do betonów zwykłych wielofrakcyjny uziarnienie 4-31.5mm	m3	25,632		
18.	Żwir do nawierzchni drogowych	m3	1,6605		
	Razem (z dokładnością do zaokrągleń):				

Zestawienie sprzętu

L.p.	Nazwa sprzętu	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Koparka jednonaczyniowa kołowa 0.15 m3 (1)	m-g	11,48125		
2.	Rozkładarka mas bitumicznych 3.5m (2)	m-g	4,938		
3.	Rozkładarka mas bitumicznych 4.5 m (2)	m-g	0,741		
4.	Równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) (1)	m-g	14,08625		
5.	Samochód dostawczy do 0.9 t (1)	m-g	9,45		
6.	Samochód samowyładowczy 5-10 t (1)	m-g	12,1905		
7.	Samochód samowyładowczy do 5 t (1)	m-g	34,5125		
8.	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM) (1)	m-g	6		
9.	Walec statyczny samojezdny (1)	m-g	127,988		
10.	Walec statyczny samojezdny 10 t (1)	m-g	0,741		
11.	Walec statyczny samojezdny 15 t (1)	m-g	0,741		
12.	Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)	m-g	4,938		
	Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):		227,8075		

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami
	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DYDNIA "K.INGLOT" DZ. NR EWID 2606, 2569 W KM 0+000 DO KM 0+500	
1	Roboty ziemne	
2	Podbudowa	
3	Nawierzchnia asfaltowa szer. 2,6m, dł. 150,0m	
4	Nawierzchnia dł. 350m z plyt typu JOMB 75x100x12cm szer 2,30m	
5	Przepusty	
	Suma elementów kosztorysu	
	Razem PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DYDNIA "K.INGLOT" DZ. NR EWID 2606, 2569 W KM 0+000 DO KM 0+50(netto	