Przedmiar robót

REMONT NAWIERZCHNI PARKINGU I DROGI MIĘDZY STADIONEM A SZKOŁĄ W MIEJSCOWOŚC DYDNIA DGR 2140

Budowa: **REMONT DROGI I PARKINGU W DYDNI PRZY ZESPOLE SZKÓŁ**
Inwestor: **GMINA DYDNIA**

Data opracowania:
2018-07-31

Autor opracowania:
Krzysztof Wal, upr. bud. A-647-37/82

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Projektowany zakres remontu odcinka drogi i parkingu 768,0m2 .

Remont nawierzchni

- remont jezdni drogowej wykonać z mieszanki mineralno – bitumicznej przez ułożenie dwóch warstw o gr. 2 cm (warstwa wiążąca) i gr. 3 cm (warstwa ścieralna) na całej powierzchni

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	**REMONT NAWIERZCHNI PARKINGU I DROGI MIĘDZY STADIONEM A SZKOŁĄ W MIEJSCOWOŚCI DYDNIA DGR 2140**		
1	Element	**Nawierzchnia asfaltowa**		
1.1	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t		
	Wyliczenie ilości robót:			
		17,0*17,0+27,0*3,5+50,0*8,0-3,0*5,0 768,500000		
		RAZEM: 768,500000	m2	768,500
1.2	KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy		
	Wyliczenie ilości robót:			
		-768,5 -768,500000		
		RAZEM: -768,500000	m2	-768,500
1.3	KNNR 6/309/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t		
	Wyliczenie ilości robót:			
		17,0*17,0+27,0*3,5+50,0*8,0-3,0*5,0 768,500000		
		RAZEM: 768,500000	m2	768,500

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
	Kosztorys	**REMONT NAWIERZCHNI PARKINGU I DROGI MIĘDZY STADIONEM A SZKOŁĄ W MIEJSCOWOŚCI DYDNIA DGR 2140**				
1	Element	**Nawierzchnia asfaltowa**				
1.1	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t	m2	768,500		
1.2	KNR 231/310/6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych, asfaltowe, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy	m2	-768,500		
1.3	KNNR 6/309/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t	m2	768,500		

Zestawienie robocizny

L.p.	Nazwa zawodu	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Bitumiarze grupa II	r-g	-10,4516		
2.	Bitumiarze grupa III	r-g	-0,4611		
3.	Robotnicy	r-g	47,647		
4.	Robotnicy grupa II	r-g	-3,9962		
	Razem (z dokładnością do zaokrągleń):		32,7381		

Zestawienie materiałów

L.p.	Nazwa materiału	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej	t	19,59675		
2.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy wiążącej	t	76,46575		
	Razem (z dokładnością do zaokrągleń):				

Zestawienie sprzętu

L.p.	Nazwa sprzętu	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Rozkładarka mas bitumicznych 3.5m (2)	m-g	9,5294		
2.	Rozkładarka mas bitumicznych 4.5 m (2)	m-g	-2,9203		
3.	Samochód samowyładowczy 5-10 t (1)	m-g	23,5161		
4.	Walec statyczny samojezdny (1)	m-g	9,5294		
5.	Walec statyczny samojezdny 10 t (1)	m-g	-2,9203		
6.	Walec statyczny samojezdny 15 t (1)	m-g	-2,9203		
7.	Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)	m-g	9,5294		
	Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):		43,3434		

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami
	REMONT NAWIERZCHNI PARKINGU I DROGI MIĘDZY STADIONEM A SZKOŁĄ W MIEJSCOWOŚCI DYDNIA DGR 214	
1	Nawierzchnia asfaltowa	
	Suma elementów kosztorysu	
	Razem REMONT NAWIERZCHNI PARKINGU I DROGI MIĘDZY STADIONEM A SZKOŁĄ W MIEJSCOWOŚCI DYDNIA DGR 214 netto	