PRZEBUDOWA

DROGI W MIEJSCOWOSCI DYDNIA „K. LEŚNICZÓWKI " DZ. NR EWID. 2632
W KM 0+000 – 0+150

DŁUGOŚĆ 150,0M

Inwestor: Gmina Dydnia
36-204 Dydnia
woj. Podkarpackie

Wrzesień, 2018r.

Opracował:

mgr Krzysztof Wal
Upr. bud. nr A-547-37/82
ul. Ogrodowa 20a
38-500 Sanok

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWY DROGI W MIEJSCOWOSCI DYDNIA „K. LEŚNICZÓWKI" DZ. NR EWID. 2632 W KM 0+000 – 0+150

DŁUGOŚĆ 150,0M

I. Stan istniejący drogi przed projektowaną przebudową.

Przedmiotowa droga jest położona w miejscowości Dydnia przy drodze wojewódzkiej relacji Przeworsk – Grabownica Starzeńska

Parametry projektowanej przebudowy drogi:

3. długość 150,0 m
4. szerokość korony drogi: 4,0 – 6,5 m
5. szerokość jezdni z poboczami: 3,0-4,5m
6. droga posiada jezdnię żwirowo-gruntową posiadając liczne wyrwy i nierówności, pobocza gruntowe - rozjeżdżone
7. odwodnienie powierzchniowe, system rowów otwartych częściowo zamulone
8. łuki poziome i pionowe normalne
9. przepusty pod koroną drogi normalne – częściowo zamulone i załamane
10. zjazdy do posesji utwardzone

Stan techniczny drogi jest niedostateczny, nawierzchnia drogi jest skoleinowana na głębokość do 15cm, uwidocznione są miejscowe ubytki w nawierzchni gruntowo - żwirowej. Częściowo zamulone rowy powodują, że płynące po nawierzchni wody opadowe powodują jej rozmywanie. Droga jest trudno przejezdna.

II. Projektowany zakres przebudowy odcinka drogi na dł. 150,0m (KM 0+000 DO KM 0+ 150).

Odwodnienie drogi :

- oczyścić istniejący rów odwadniający otwarty po jednej stronie, po drugiej stronie drogi oczyścić i wyplantować skarpę i pas drogowy ,

Podbudowa:

- istniejącą nawierzchnię należy wyprofilować i wyrównać miejscowe ubytki kruszywem kamiennym, tłuczeń 6,3-9,0cm ,
- wykonać podbudowę dolną z kruszywa łamanego gr. 12 cm po zagęszczeniu na wyrównanej istniejącej nawierzchni
- wykonać podbudowę górną z kruszywa łamanego gr. 8 cm po zagęszczeniu

Nawierzchnia drogowa 150mb w KM 0+000 do 0+150:

- nawierzchnię jezdni drogowej wykonać z mieszanki mineralno – bitumicznej przez ułożenie dwóch warstw o gr. 4 cm (warstwa wiążąca) i gr. 3 + 1 cm (warstwa ścieralna) na początkowym odcinku długości 50,0m szerokość nawierzchni 4,0m na pozostałym odcinku dł. 100,0m szer. nawierzchni 3,0m

Pobocza:

- pobocze drogi po obu stronach na szerokość 0,30m uzupełnić kruszywem naturalnym (pospółka) ze spadkiem w kierunku rowów otwartych.

Sporządził

mgr Krzysztof Wal
Uprr. bud. nr A-647-37/82
ul. Ogrodowa 20a
38-500 Sanok