PRZEBUDOWA

DROGI W MIEJSCOWOSCI WITRYŁÓW „K. NESTER " DZ. NR EWID. 697, 700 W KM 0+000 – 0+140

DŁUGOŚĆ 140,0M

Inwestor: Gmina Dydnia
36-204 Dydnia
woj. Podkarpackie

Wrzesień, 2018r.

Opracował:

mgr inż. Krzysztof Wal
Upr. budowl. nr 18-047-37/82
ul. Ogrodowa 20a
38-500 Sanok

OPIS TECHNICZNY
PRZEBUDOWY DROGI W MIEJSCOWOSCI WITRYŁÓW „K. NESTER" DZ. NR EWID. 697, 700 W KM 0+000 – 0+140

DŁUGOŚĆ 140,0M

I. Stan istniejący drogi przed projektowaną przebudową.

Przedmiotowa droga jest położona w miejscowości Witryłów przy drodze powiatowej relacji Krzemienna - Jurowce

Parametry projektowanej przebudowy drogi:

11. długość 140,0 m
12. szerokość korony drogi: 4,0 – 6,0 m
13. szerokość jezdni z poboczami: 2,5-3,5m
14. droga posiada jezdnię żwirowo-gruntową posiadając liczne wyrwy i nierówności, pobocza gruntowe - rozjeżdżone
15. odwodnienie powierzchniowe, system rowów otwartych częściowo zamulone
16. łuki poziome i pionowe normalne
17. przepusty pod koroną drogi normalne – częściowo zamulone
18. zjazdy do posesji utwardzone

Stan techniczny drogi jest niedostateczny, nawierzchnia drogi jest skoleinowana na głębokość do 15cm, uwidocznione są miejscowe ubytki w nawierzchni gruntowo - żwirowej. Częściowo zamulone rowy powodują, że płynące po nawierzchni wody opadowe powodują jej rozmywanie. Droga jest trudno przejezdna.

II. Projektowany zakres przebudowy odcinka drogi na dł. 140,0m (KM 0+000 DO KM 0+ 140).

Odwodnienie drogi :

- oczyścić istniejący rów odwadniający otwarty po jednej stronie, po drugiej stronie drogi oczyścić i wyplantować skarpę i pas drogowy ,

Podbudowa:

- istniejącą nawierzchnię należy wyprofilować i wyrównać miejscowe ubytki kruszywem kamiennym, tłuczeń 2,3-6,3cm ,
- wykonać podbudowę dolną z kruszywa łamanego gr. 12 cm po zagęszczeniu na wyrównanej istniejącej nawierzchni
- wykonać podbudowę górną z kruszywa łamanego gr. 8 cm po zagęszczeniu

Nawierzchnia drogowa 140mb w KM 0+000 do 0+140:

- nawierzchnię jezdni drogowej wykonać z mieszanki mineralno – bitumicznej przez ułożenie dwóch warstw o gr. 4 cm (warstwa wiążąca) i gr. 3 + 1 cm (warstwa ścieralna) na całej długości drogi szerokość nawierzchni 2,7m

Pobocza:

- pobocze drogi po obu stronach na szerokość 0,30m uzupełnić kruszywem naturalnym (pospółka) ze spadkiem w kierunku rowów otwartych.

Sporządził

Krzysztof Wal
tel. 647-37/82
ul. Ogrodowa 20a
38-500 Sanok