Przedmiar robót

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DYDNIA K. LEŚNICZÓWKI, NA DZ. NR EWID. 2632 W KM 0+000 - KM 0+150

Budowa: **ODBUDOWA DROGI NA DŁ. 150M**
Obiekt lub rodzaj robót: **DROGA**
Inwestor: **GMINA DYDNIA**

Data opracowania:
2018-09-20

Autor opracowania:
Krzysztof Wal, upr. bud. A-647-37/82

.....

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

Parametry projektowanej przebudowy drogi:
1. długość 150,0 m
2. szerokość korony drogi: 4,0 – 6,5 m
3. szerokość jezdni z poboczami: 3,0-4,5m
4. droga posiada jezdnię żwirowo-gruntową posiadając liczne wyrwy i nierówności, pobocza gruntowe - rozjeżdżone
5. odwodnienie powierzchniowe, system rowów otwartych częściowo zamulone
6. łuki poziome i pionowe normalne
7. przepusty pod koroną drogi normalne – częściowo zamulone i załamane
8. zjazdy do posesji utwardzone

Stan techniczny drogi jest niedostateczny, nawierzchnia drogi jest skoleinowana na głębokość do 15cm, uwidocznione są miejscowe ubytki w nawierzchni gruntowo - żwirowej. Częściowo zamulone rowy powodują, że płynące po nawierzchni wody opadowe powodują jej rozmywanie. Droga jest trudno przejezdna.

II. Projektowany zakres przebudowy odcinka drogi na dł. 150,0m (KM 0+000 DO KM 0+ 150).

Odwodnienie drogi :

- oczyścić istniejący rów odwadniający otwarty po jednej stronie, po drugiej stronie drogi oczyścić i wyplantować skarpę i pas drogowy ,

Podbudowa:

- istniejącą nawierzchnię należy wyprofilować i wyrównać miejscowe ubytki kruszywem kamiennym, tłuczeń 6,3-9,0cm ,
- wykonać podbudowę dolną z kruszywa łamanego gr. 15 cm po zagęszczeniu na wyrównanej istniejącej nawierzchni
- wykonać podbudowę górną z kruszywa łamanego gr. 8 cm po zagęszczeniu

Nawierzchnia drogowa 150mb w KM 0+000 do 0+150:

- nawierzchnię jezdni drogowej wykonać z mieszanki mineralno – bitumicznej przez ułożenie dwóch warstw o gr. 4 cm (warstwa wiążąca) i gr. 3 cm (warstwa ścieralna) na początkowym odcinku długości 50,0m szerokość nawierzchni 4,0m na pozostałym odcinku dł. 100,0m szer. nawierzchni 3,0m

Pobocza:
- pobocze drogi po obu stronach na szerokość 0,30m uzupełnić kruszywem naturalnym (pospółka) ze spadkiem w kierunku rowów otwartych.

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	**PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DYDNIA K. LEŚNICZÓWKI, NA DZ. NR EWID. 2632 W KM 0+000 - KM 0+150**		
1	Element	**Roboty ziemne**		
1.1	KSNR 1/104/4	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - wytyczenie w terenie w granicach działki	km	0,15
1.2	KNNR 1/201/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu III - rowy przy drodze		
	Wyliczenie ilości robót:			
		150,0*(0,40+0,5)/2*0,4 — 27,000000		
		RAZEM: 27,000000	m3	27,000
1.3	KNNR 1/210/1	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,15, głębokość do 3 m, kategoria gruntu I-III rowy		
	Wyliczenie ilości robót:			
		90,0*(0,45+0,5)/2*0,4 — 17,100000		
		RAZEM: 17,100000	m3	17,100
1.4	KNNR 6/1302/2	Anal. Oczyszczanie skarp rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		150 — 150,000000		
		RAZEM: 150,000000	m	150,000

Nr	Podstawa	Opis robót			Jm	Ilość
1.5	KNNR 1/503/5	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i korona nasypów, kategoria gruntu I-III				
	Wyliczenie ilości robót:					
			0,9*90,0	81,000000		
			RAZEM:	81,000000	m2	81,000
2	Element	**Podbudowa**				
2.1	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny				
	Wyliczenie ilości robót:					
			150,0*3,3	495,000000		
			RAZEM:	495,000000	m2	495,000
2.2	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm				
	Wyliczenie ilości robót:					
			50,0*0,8*2*0,08	6,400000		
			RAZEM:	6,400000	m3	6,400
2.3	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm				
	Wyliczenie ilości robót:					
			100,0*3,2+2,0*15,0	350,000000		
			RAZEM:	350,000000	m2	350,000
2.4	KNR 231/114/6	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości			m2	-350,0
2.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm				
	Wyliczenie ilości robót:					
			150,0*3,0+2,0*15,0+10,0*1,5	495,000000		
			RAZEM:	495,000000	m2	495,000
3	Element	**Nawierzchnia asfaltowa szer 3,0m, DŁ 150M + mijanka**				
3.1	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t				
	Wyliczenie ilości robót:					
	Droga		3,0*150,0	450,000000		
	mijanka		1,5*25,0	37,500000		
	ROZJAZD		2,0*10,0	20,000000		
			RAZEM:	507,500000	m2	507,500
3.2	KNNR 6/309/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t				
	Wyliczenie ilości robót:					
			507,5	507,500000		
			RAZEM:	507,500000	m2	507,500
3.3	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką piaszczysto - gliniastą				
	Wyliczenie ilości robót:					
			150,0*2*0,3*0,1	9,000000		
			RAZEM:	9,000000	m3	9,000
3.4	KNR 231/1404/2	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi˙0,6˙m			m	8

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
	Kosztorys	**PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DYDNIA K. LEŚNICZÓWKI, NA DZ. NR EWID. 2632 W KM 0+000 - KM 0+150**				
1	Element	**Roboty ziemne**				
1.1	KSNR 1/104/4	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim - wytyczenie w terenie w granicach działki	km	0,15		
1.2	KNNR 1/201/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu III - rowy przy drodze	m3	27,000		
1.3	KNNR 1/210/1	Wykopy oraz przekopy wykonywane na odkład koparkami podsiębiernymi, koparka 0,15, głębokość do 3 m, kategoria gruntu I-III rowy	m3	17,100		
1.4	KNNR 6/1302/2	Anal. Oczyszczanie skarp rowów z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm	m	150,000		
1.5	KNNR 1/503/5	Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i korona nasypów, kategoria gruntu I-III	m2	81,000		
2	Element	**Podbudowa**				
2.1	KNNR 6/103/3 (2)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec statyczny	m2	495,000		
2.2	KNNR 6/107/1	Wyrównanie istniejącej podbudowy (zagęszczenie mechaniczne), tłuczniem sortowanym, warstwa po zagęszczeniu do 10 cm	m3	6,400		

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość	Cena jedn.	Wartość netto
2.3	KNNR 6/113/1	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15 cm	m2	350,000		
2.4	KNR 231/114/6	Podbudowy z kruszyw, tłuczeń, warstwa dolna, dodatek za każdy dalszy 1 cm grubości	m2	-350,0		
2.5	KNNR 6/113/4	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 8 cm	m2	495,000		
3	Element	**Nawierzchnia asfaltowa szer 3,0m, DŁ 150M + mijanka**				
3.1	KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t	m2	507,500		
3.2	KNNR 6/309/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowa, samochód 5-10 t	m2	507,500		
3.3	KSNR 6/1301/4	Uzupełnienie poboczy z zagęszczeniem mieszanką piaszczysto - gliniastą	m3	9,000		
3.4	KNR 231/1404/2	Oczyszczanie przepustów z namułu, przepusty Fi˙0,6˙m	m	8		

Zestawienie robocizny

L.p.	Nazwa zawodu	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Robotnicy	r-g	183,8877		
2.	Robotnicy grupa I	r-g	11,91		
3.	Robotnicy grupa II	r-g	-0,105		
	Razem (z dokładnością do zaokrągleń):		195,6927		

Zestawienie materiałów

L.p.	Nazwa materiału	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Glina surowa budowlana	m3	2,79		
2.	Kliniec kamienny	t	1,92		
3.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy ścieralnej	t	38,82375		
4.	Masa mineralno-asfaltowa grysowa do warstwy wiążącej	t	50,49625		
5.	Miał kamienny łamany (kruszyny) 0-4.0 mm	t	8,2305		
6.	Pospółka do betonów, uziarnienie 0-20mm	m3	6,48		
7.	Słupki drewniane iglaste Fi 7-11 cm długości 2.5 m	m3	0,0429		
8.	Tłuczeń kamienny do nawierzchni drogowych, łamany sortowany	t	12,736		
9.	Tłuczeń kamienny do nawierzchni drogowych, niesortowany 31.5-63.0 mm	t	-22,26		
10.	Tłuczeń kamienny niesortowany	t	195,45		
11.	Woda	m3	-1,05		
12.	Woda przemysłowa	m3	13,987		
	Razem (z dokładnością do zaokrągleń):				

Zestawienie sprzętu

L.p.	Nazwa sprzętu	Jm	Ilość	Cena	Wartość
1.	Koparka jednonaczyniowa kołowa 0.15 m3 (1)	m-g	2,2545		
2.	Koparko-ładowarka na podwoziu ciągnika kołowego 0.15 m3 (1)	m-g	1,06875		
3.	Rozkładarka mas bitumicznych 3.5m (2)	m-g	6,293		
4.	Równiarka samojezdna 74 kW (100 KM) (1)	m-g	4,002		
5.	Samochód dostawczy do 0.9 t (1)	m-g	2,835		
6.	Samochód samowyładowczy 5-10 t (1)	m-g	15,5295		
7.	Samochód samowyładowczy do 5 t (1)	m-g	6,777		
8.	Spycharka gąsienicowa 55kW (75KM) (1)	m-g	1,98		
9.	Walec statyczny samojezdny (1)	m-g	36,3315		
10.	Walec statyczny samojezdny 10 t (1)	m-g	-1,365		
11.	Walec statyczny samojezdny ogumiony (1)	m-g	6,293		
	Razem m-g (z dokładnością do zaokrągleń):		81,99925		

Tabela elementów scalonych

Nr	Nazwa	Wartość z narzutami
	PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DYDNIA K. LEŚNICZÓWKI, NA DZ. NR EWID. 2632 W KM 0+000 - KM 0+150	
1	Roboty ziemne	
2	Podbudowa	
3	Nawierzchnia asfaltowa szer 3,0m, DŁ 150M + mijanka	
	Suma elementów kosztorysu	
	Razem PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI DYDNIA K. LEŚNICZÓWKI, NA DZ. NR EWID. 2632 W KM 0+000 - KM 0+15(netto	